



Super OeS o puchar Firmy



Regulamin uzupełniający

Super OeS
Nowy Sącz
08.10.2017 r.

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

USTALENIA OGÓLNE

Super OeS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Harmonogram czasowy imprezy:

04.09.2017	Otwarcie listy zgłoszeń
6.10.2017 godz. 16.00	Zamknięcie listy zgłoszeń
08.10.2017 godz. 6.10-8.00	Odbiór administracyjny
08.10.2017 godz. 6.20-8.20	Badania Kontrolne (BK-1)
08.10.2017 godz. 8.10	Pierwsze posiedzenie ZSS
08.10.2017 godz. 8.40	Odprawa uczestników
08.10.2017 godz. 8.45	Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu
08.10.2017 godz. 9.00	Przejazd zapoznawczy
08.10.2017 godz. 9.30	Start PS I
08.10.2017 godz. 11.45	Przewidywany Start PS II
08.10.2017 godz. 14.00	Przewidywany Start PS III
08.10.2017 godz. 17.00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
08.10.2017 godz. 17.30	Zatwierdzenie listy wyników, rozdanie nagród, zakończenie

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 08.10.2017, na terenie Nowego Sącza, al. Piłsudskiego

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza rozgrywana jest jako „Super OeS”, nie zawiera elementów jazdy okrężnej oraz punktów kontroli czasu PKC, oparta jest na regulaminie KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 7/OKSS/KJS-klub/2017 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 02.09.2017

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 07.10.2017, Nowy Sącz, ul. Ogrodowa 12a w godzinach 8-16

W dniu imprezy pod adresem Nowy Sącz, al. Piłsudskiego (parking przy moście 700-lecia) w godzinach 6-18

1.5. Lokalizacja startu

Start I,II,III – Al. Piłsudskiego, Nowy Sącz, ok 150 w kierunku południowo-wschodnim od skrzyżowania z ul. I Brygady

Park zamknięty: organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowane będzie 1 Próba Sportowa przejeżdżana 3 krotnie.

Nawierzchnia trasy i prób : asfalt

Długość trasy: 6km (3 próby po 2 km).

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewidział książki drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w „Super OeS” nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Podkarpacki.

2.2. Adres

33-300 Nowy Sącz, ul. Ogrodowa 12 A; tel. (18) 444-22-22

strona: www.apns.pl e-mail: biuro@apns.pl

2.3. Władze SUPER OES

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Dariusz Kowalski

Beata Cernicka

Sebastian Oćwieja

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

V-ce Dyrektora ds. organizacyjnych

V-ce Dyrektora ds. sędziów

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Kierownik biura

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badań kontrolnych

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik próby

Wojciech Żurowicz

Szymon Potoczek

Krzysztof Kocańda

Jacek Górski

Radomir Rozmarynowski

Maciej Więcek

Szczepan Żmuda

Jerzy Kopacz

Dariusz Hruby

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za

wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

Organizator dla w/w kierowców przewiduje klasę „gość”.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy zgodnie z zaleceniami organizatora.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super OeS musi wypełnione zgłoszenie przesłać pocztą elektroniczną lub złożyć osobiście w biurze do dnia 6.10.2017 r. do godz. 16.00, na adres e-mail: zapisy@apns.pl

3.3.2. . Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. . Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 55 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 55 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura SUPER OeS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane..

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w „SUPER OeS” dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Podział na klasy:

- klasa 1 - do 903 cm³
- klasa 2 - od 904 do 1300 cm³
- klasa 3 - od 1301 do 1600 cm³
- klasa 4 - od 1601 do 2000 cm³
- klasa 5 - powyżej 2000 cm³
- klasa gość – dla zawodników posiadających licencje sportu samochodowego

3.6.1 Klasa gość nie jest brana pod uwagę w klasyfikacji generalnej.

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.3 Klasę stanowią min 3 samochody.

3.6.4. Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacje w poszczególnych klasach.

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ.

3.6.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie Podkarpackim	90,00 zł
Dla pozostałych załóg	130,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 91 1050 1722 1000 0090 3014 8994

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania „SUPER OeS” lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Organizator nie przewiduje Tablic „rajdowych”.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub na bocznych powierzchniach pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

Na samochodzie mogą być tylko numery startowe aktualnej imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z komunikatem. Treść reklamy dodatkowej SUPER OES zostanie opublikowana najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie „SUPER OeS”, podczas BK 1.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

7.10.2017 - sobota, w godz. 09.10-13.40 Nowy Sącz, ul.Ogrodowa 12a

08.10.2017 r. – niedziela, w godz. 6.10-8.00 Biuro SUPER OeS: parking przy moście 700-lecia

7.2. Dokumenty do okazania

prawo jazdy kierowcy kategorii B

ubezpieczenia OC, dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

dokument identyfikacyjny pilota

pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie Podkarpackim.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą możliwe będzie przed startem do pierwszej próby dla załóg które przeszły BK1. Jeden przejazd w kolumnie za samochodem organizatora, w trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

7.10.2017 - sobota, w godz. 10.00-14.00 Nowy Sącz, ul.Ogrodowa 12a.

8.10.2017 - niedziela, w godz. 6.20-8.20 parking przy moście 700-lecia.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w SUPER OES może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na SUPER OES obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10.6 Do startu w imprezie dopuszcza się wyłącznie opony drogowe z homologacją „E”.

10.7 W klasie GOŚĆ dopuszcza się start na ogumieniu zgodnym z regulaminem ogumienia w zależności od posiadanej licencji uczestnika pod warunkiem startu samochodem przygotowanym do sportu adekwatnie do posiadanej licencji oraz z wyposażeniem bezpieczeństwa. Dopuszczone są jedynie opony stosowane w sporcie rajdowym.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. 08.10.2017 r. – niedziela, od godz. 8.40.

parking przy moście 700-lecia

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

08.10.2017 r. – niedziela godz. 8.45 – w biurze imprezy

12.2. Oficjalny czas podczas trwania SUPER OES

W czasie trwania SUPER OES czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I.

12.3. Oficjalny start

Al. Piłsudskiego, Nowy Sącz 08.10.2017 r. godz. 9.30 (według listy startowej w odstępach ok 2 minut)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do wielorazowego przejechania próby w każdej sekcji, jednak jako kierowca może startować tylko jeden raz w każdej sekcji.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Każdy startujący samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, a następnie sędzia Startu głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na każdej próbie będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy na mecie lotnej.

15. META SUPER OES

15.1 Meta PS I,II,III – jest lotna

15.2 Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP.

15.3 Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.4 Niestosowanie się do procedury mety, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SUPER OES

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

17.30, na parkingu przy moście 700 lecia w Nowym Sączu

18.2. Wykaz nagród:

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie,
- po dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji GOŚĆ,

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SUPER OES lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, SUPER OES muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania SUPER OES.

Nowy Sącz, dnia 26.07.2017 r.

Dyrektor SUPER OES

Wojciech Żurowicz

Załącznik Nr II Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 5 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Dyskwalifikacja
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
Za rozbicie szykany	10 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
Za niezatrzymanie się na META STOP	Dyskwalifikacja
Za nieukończenie PS	Dyskwalifikacja
Za nieprawidłowe przejechanie PS	150 % najlepszego wyniku kierowcy w klasie

**Zatwierdzono na zebraniu Zarządu Automobilklubu Podkarpackiego Nowy Sącz
Dnia. 26.07.2017 r.**