



Automobilklub Podkarpacki

www.apns.pl



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY Mikołajkowy Rajd Quadów i Motocykli Nowy Sącz 5-6.XII.2015r.

1. Postanowienia ogólne

Impreza o charakterze otwartym zorganizowana będzie w naturalnym średnio-trudnym terenie, polecamy udział szczególnie dla użytkowników quadów i motocykli. Próby sportowe zostaną wyznaczone bez elementów/fragmentów przeprawowych na terenie miasta Nowego Sącza. Planowany termin przeprowadzenia imprezy to dni 5 i 6 grudnia 2015 roku.

Pragniemy podkreślić, iż impreza organizowana jest jako ogólnodostępna dla członków i sympatyków Automobilklubu Podkarpackiego. Głównym celem, poza szeroko rozumianą popularyzacją sportu i turystyki motorowej; szczególnie off-roadowej, aktywnego wypoczynku, podnoszenia ogólnego bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szkolenia i doskonalenia kwalifikacji jego uczestników.

Organizatorzy ogłaszając niniejszy regulamin zastrzegają sobie prawo jego ostatecznej interpretacji. Osoby (zawodnicy) biorące udział w imprezie zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów oraz zasad zawartych w niżej wymienionym.

Dyrektor imprezy posiada władzę wykonawczą.

We wszystkich sprawach będą obowiązywać postanowienia niniejszego regulaminu. Ewentualne zmiany i/lub odstępstwa podane zostaną w formie komunikatu uzupełniającego bezpośrednio przed imprezą i/lub na stronie internetowej organizatora www.apns.pl ewentualnie w biurze imprezy. Uczestnicy mają obowiązkowy obowiązek zapoznawania się ze wspomnianymi komunikatami.

W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy (MKS) wraz z załącznikami (z wyjątkiem regulacji dot. licencji zawodnika i/lub kierowcy sportu samochodowego);
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”;
- Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dla zawodów FIA i PZM o charakterze rajdów terenowych.
- Regulamin Ochrony Środowiska w sportach motorowych
- inne aktualnie obowiązujących przepisów bezpośrednio związanych z organizacją i udziałem w TIS.



Automobilklub Podkarpacki

www.apns.pl



2. Organizator

Automobilklub Podkarpacki
33-300 Nowy Sącz, ul. Ogrodowa 12a
internet: www.apns.pl
email: biuro@apns.pl; zapisy@apns.pl

3. Współorganizator

Stowarzyszenie Dla Miasta
33-300 Nowy Sącz, Rynek 1

4. Organizatorzy zapewnią

1. Wytyczenie tras imprezy o średnim stopniu trudności .
2. Uzyskanie wszystkich koniecznych zezwoleń od właścicieli terenu oraz innych osób i instytucji, których zaangażowanie podczas organizacji imprezy jest wymagane prawem, w szczególności zarządców gruntów i obszarów na których rozgrywane są próby sportowe.
3. Obsługę sędziowską, techniczną, administracyjną oraz ratownictwo i pierwszą pomoc przedmedyczną.
4. Przygotowanie dokumentacji, koniecznej do sprawnego przeprowadzenia imprezy.
5. Niezależną i sprawnie działającą komisję obliczeń.
6. Ubezpieczenie imprezy w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej i Następstw Nieszczęśliwych Wypadków.

5. Uczestnicy imprezy

5.1. Załoga.

Do udziału w imprezie dopuszczona będzie osoba posiadająca wymagane uprawnienia do kierowania: uczestnik/kierowca wraz z odpowiednim pojazdem. W przypadku quadów i motocykli jako załogę rozumie się osobę kierującą.

Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat, najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień rozpoczęcia imprezy. Kierowca musi posiadać ważne dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu po drogach publicznych RP. Podczas trwania imprezy, pod rygorem wykluczenia, zabronione jest przewożenie osób trzecich.

5.2. Zgłoszenia, wpisowe.

Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faxem. Termin zgłoszenia do imprezy upływa dnia 04.12.2015r. g. 12:00. Każdy uczestnik zgłaszający chęć udziału jest obowiązany doręczyć formularz zgłoszeniowy, który należy pobrać, wypełnić i odesłać zgodnie z instrukcją zamieszczaną na stronie internetowej organizatora.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany własnoręcznie przez każdego z uczestników (członków załogi) i złożony w biurze imprezy. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na uczestniku. Każdy uczestnik, który zamierza uczestniczyć w imprezie zobowiązany jest wpłacić organizatorowi na wskazane konto bankowe, najpóźniej na dzień przed datą rozpoczęcia, a najlepiej przy składaniu zgłoszenia - opłatę za uczestnictwo (wpisowe) w wysokości: 150 PLN,



Automobilklub Podkarpacki

www.apns.pl



W przypadku przyjęcia, za zgodą organizatora, wpłaty w późniejszym terminie wysokość wpisowego jest większa o 50%. Każdy uczestnik, który chce otrzymać FV VAT z tytułu opłaty wpisowego musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane niezbędne do wystawienia faktury.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik/załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty i krzywdy wynikłe podczas imprezy. Zgłoszenie uczestnictwa jest jednoznaczne z przyjęciem warunków niniejszego regulaminu. Zgłoszenie uznaje się za skuteczne z datą jego wpływu.

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny o czym informuje zainteresowanych w ciągu trzech dni od daty wpływu formularza zgłoszeniowego.

Organizator posiada również prawo niedopuszczenia do uczestnictwa w imprezie każdego pojazdu, który w Badaniu Kontrolnym (BK) uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia (odmowy przyjęcia) zgłoszenia !

5.3. Harmonogram czasowy.

16.11.2015	0:00	Otwarcie listy zgłoszeń
04.12.2015	12:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
04.12.2015	20:00	Publikacja listy zgłoszeń
05.12.2015 – Pierwszy dzień imprezy (sobota)		
7:00 – 9:00	Odbiór administracyjny	Biuro imprezy – Automobilklub Podkarpacki 33-300 Nowy Sącz ul. Ogrodowa 12a
7:15 – 9:15	Badanie Kontrolne	Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów APNS 33-300 Nowy Sącz ul. Ogrodowa 12a
9:45	LISTA	Publikacja załóg dopuszczonych do startu w Etapie 1 Biuro APNS oraz baza polowa MPK Ogrodowa (za wałem)
10:00	ODPRAWA	Obowiązkowa odprawa załóg Baza polowa – zatoczka MPK ul. Ogrodowa (za wałem)
10:15	ZAPOZNANIE	Zapoznanie uczestników z trasą imprezy (przejazd w kolumnie za organizatorem)
11:00	START	Start do 1 etapu imprezy – sekcja 1 Baza polowa – zatoczka MPK ul. Ogrodowa (za wałem)
14:00	START	Start do 1 etapu imprezy – sekcja 2 Baza polowa – zatoczka MPK ul. Ogrodowa (za wałem)
17:00	START	Start do 1 etapu imprezy – sekcja 3 Baza polowa – zatoczka MPK ul. Ogrodowa (za wałem)
20:00	LISTA	Publikacja listy startowej do Etapu 2 Publikacja klasyfikacji prowizorycznej po Etapie 1 Biuro APNS oraz baza polowa MPK Ogrodowa (za wałem)
06.12.2015 – Drugi dzień imprezy (niedziela)		
9:00	START	Start do 2 Etapu imprezy – sekcja 1 Baza polowa – zatoczka MPK ul. Ogrodowa (za wałem)
12:00	START	Start do 2 Etapu imprezy – sekcja 2 Baza polowa – zatoczka MPK ul. Ogrodowa (za wałem)
15:00	META	Meta imprezy – publikacja klasyfikacji prowizorycznej Baza polowa – zatoczka MPK ul. Ogrodowa (za wałem)
15:30	CEREMONIA	Zakończenie imprezy, publikacja klasyfikacji końcowej – wręczenie pucharów/nagród/dyplomów Baza polowa – zatoczka MPK ul. Ogrodowa (za wałem)



Automobilklub Podkarpacki

www.apns.pl



6. Charakterystyka/opis imprezy

Impreza odbędzie się w cyklu dwudniowym na wytyczonych przez organizatora próbach sportowych. Nawierzchnia trasy i prób twarda, szuter, śnieg, błoto.

Trasa przejazdu wyznaczona dla danej klasy jest obowiązkowa do pokonania przez każdego uczestnika/załogę. Długość trasy 2 x 6 km jednakowa dla wszystkich klas/grup i będzie pokonywana pierwszego dnia trzy- a drugiego dwukrotnie.

6.1. Miejsce i nazwa imprezy:

Terenowa Impreza Samochodowa (TIS) „**Mikołajkowy Rajd Quadów i Motocykli**” odbędzie się w Nowym Sączu, woj. małopolskie, w dniach **5-6 grudnia 2015**.

6.2. Ranga imprezy:

- Impreza klubowa - otwarta

6.3. Wiza OKSM:

.....

6.4. Lokalizacja biura imprezy:

Do dnia 5 grudnia 2015 biuro imprezy znajdować się będzie w siedzibie organizatora imprezy pod poniższym adresem:

Automobilklub Podkarpacki
33-300 Nowy Sącz, ul. Ogrodowa 12a
internet: www.apns.pl
email: biuro@apns.pl; zapisy@apns.pl

W dniach **5-6 grudnia 2015** biuro imprezy zlokalizowane będzie w bazie polowej :

– zatoczka przystanku MPK ul. Ogrodowa (za wałem p. powodziowym)

6.5. Lokalizacja biura prasowego:

- jak wyżej, p. 6.4

Odpowiedzialny za kontakty:

Maciej Więcek

biuro@apns.pl

tel. 48 662 906 999

6.6. Lokalizacja oficjalnej tablicy ogłoszeń / wyników:

- jak wyżej, p. 6.4

6.7. Lokalizacja i termin Odbioru Administracyjnego - OA:

Automobilklub Podkarpacki

33-300 Nowy Sącz, ul. Ogrodowa 12a

5 grudnia 2015 – godz. 7:00 – 9:00

6.8. Lokalizacja i termin Badania Kontrolnego BK1:

SKP - Automobilklub Podkarpacki

33-300 Nowy Sącz, ul. Ogrodowa 12a

5 grudnia 2015 – godz. 7:15 – 9:15



Automobilklub Podkarpacki

www.apns.pl



6.10. Lokalizacja i termin Startu Imprezy:

Baza **polowa imprezy**

– zatoczka przystanku MPK ul. Ogrodowa (za wałem p. powodziowym)

5 grudnia 2015 – godz. 11:00

6.11. Lokalizacja parku serwisowego:

– zatoczka przystanku MPK ul. Ogrodowa (za wałem p. powodziowym)

6.12. Lokalizacja oraz termin Mety i Ceremonii Rozdania Nagród:

– zatoczka przystanku MPK ul. Ogrodowa (za wałem p. powodziowym)

6 grudnia – godz. 15:30

7. Osoby oficjalne

7.1 Kierownictwo imprezy

SĘDZIA GŁÓWNY – Jerzy Tarasek

DYREKTOR - Szczepan Żmuda

Dyrektor ds. sportowych – Artur Sławecki

Dyrektor ds. sędziów – Sławomir Skrzypiec

Dyrektor ds. organizacyjnych – Mateusz Kościsz

Odbiór Administracyjny – Jerzy Kopacz

Kontakt z zawodnikami i mediami – Mateusz Kościsz / Maciej Więcek

Badanie Kontrolne – Radomir Rozmarynowski/Jerzy Tarasek

Kierownik PS 1 – Artur Sławecki

Kierownik PS 2 – Łukasz Cyba

Zabezpieczenie PS 1 – Konrad Nowakowski

Zabezpieczenie PS 2 – Wojciech Nowakowski

Komisja obliczeń – Krystian Górecki

Pomiar czasu – Jarosław Procyk

Wyniki – Sławomir Rajski/Wojciech Żurowicz

Ratownik zawodów – Anna Styczyńska

8. Pojazdy

8.1. Zasady dotyczące wszystkich pojazdów zgłoszonych do udziału w imprezie-

Pojazdy muszą odpowiadać podanym poniżej ustaleniom regulaminowym, w zakresie pełnej zgodności podstawowych danych technicznych i identyfikacyjnych deklarowanych w zgłoszeniu.

Dla Quadów i Motocykli zaleca się posiadanie sprawnie działającej tzw. „zrywki” (system wyłączenia silnika w momencie utraty kontaktu zawodnika z pojazdem)

We wszystkich pojazdach zabrania się stosowania jakichkolwiek elementów przeciwślizgowych mechanicznych i chemicznych na kołach/oponach. Opony posiadające znak homologacji minimum klasy A/T - dowolnego rozmiaru/producenta (na wyłączną odpowiedzialność zawodnika). W klasie Motocykl – dopuszczone są opony typu enduro/motocross.

Klasa Quad – pojazdy mogą być wyposażone w koła o dowolnej rzeźbie bieżnika.

Wszystkie pojazdy nie powinny zagrażać bezpieczeństwu ruchu, bez wycieków jakichkolwiek paliw, płynów i smarów. W pojazdach w trakcie rozgrywania próby sportowej nie wolno przewozić żadnych płynów łatwopalnych w tym paliwa.



8.2. Dokumenty pojazdu.

Każdy pojazd musi posiadać ważny przegląd rejestracyjny i aktualny/ważny dowód rejestracyjny (w tym pojazdy z rejestracją czasową) stanowiący o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych oraz posiadać ważną i aktualną polisę ubezpieczeniową w zakresie **Odpowiedzialności Cywilnej** zawartą przynajmniej na czas/okres trwania imprezy.

9. Oznakowanie pojazdów

Załogi zobowiązane są do udostępnienia powierzchni pojazdu na naklejki dostarczone przez organizatora i sponsorów. Organizator zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca umieszczenia naklejek na pojeździe, a w szczególności:

- numerów startowych
- na pojeździe organizator dopuszcza dowolne reklamy i napisy zgodne z polskim prawem za wyjątkiem numerów startowych z innych imprez.

Numer startowy załoga we własnym zakresie musi umieścić na pow. zewnętrznej pojazdu.

W przypadku zabrudzenia numeru startowego załoga zobowiązana jest go odpowiednio oczyścić przed startem do każdego kolejnego odcinka (próby sportowej).

10. Podział na klasy

Ustala się następujący podział na klasy/grupy (patrz załączniki);

MOTOCYKLE

QUADY

- 2x4

- 4x4

Udział załóg w poszczególnych klasach jest deklarowany w zgłoszeniu przez uczestnika i weryfikowany przez organizatora na BK-1. Grupy wg powyższego podziału zostaną utworzone przy minimalnej frekwencji 5 uczestników w danej grupie – w innym przypadku organizator zastrzega sobie łączenie grupy „do wyższej”

11. Bezpieczeństwo ogólne

11.1. Dobrowolne uczestnictwo i odpowiedzialność.

1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność!
2. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie wyrządzone szkody i straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
3. Składając swój podpis (kierowca i pilot) na karcie zgłoszenia - uczestnicy imprezy przyjmują do wiadomości, że zrzekają się wszelkich i wszystkich praw do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanym z organizacją imprezy jak i też innych uczestników.
4. Niniejsza umowa ma charakter umowy cywilnoprawnej i wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron po oddaniu formularza zgłoszeniowego wypełnionego czytelnie -co oznacza również zapoznanie się, zrozumienie i akceptację niniejszego Regulaminu.



12. Bezpieczeństwo w czasie imprezy

12.1. Uczestnicy są zobowiązani do:

1. Unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodować i spowodzić niebezpieczeństwo na uczestników, organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie. W szczególności zabrania się stania poniżej samochodu podczas pokonywania wzniesień; używania wyciągarki w sposób grożący zerwaniem liny i zranieniem uczestników lub innych osób, zaczepiania liny bez użycia pasa o drzewo, itp.
2. Udzielania sobie wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji związanych z zagrożeniem życia zgodnie z normami i zasadami współżycia społecznego, szeroko rozumianego „fairplay”, oraz możliwie szybkiego (natychmiastowego) powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach organizatorów i służb ratowniczych/medycznych.
3. Dbłości o środowisko naturalne - w szczególności używania ekologicznej maty serwisowej, nie zakładania liny wyciągarki bezpośrednio na pień drzewa (bez taśmy ochronnej) – w takich przypadkach przewiduje się dyskwalifikację z etapu danej próby i karę w wysokości **do 1 000 PLN**. **Lekceważenie aspektów dbłości o środowisko w postaci: celowego zbaczania z wyznaczonej trasy próby sprawnościowej, niszczenie drzewostanu, skracanie wyznaczonej próby, bezcelowe wjeżdżanie do zbiorników wodnych, „upalanie” poza PS'em itp. skutkować będzie wykluczeniem zawodnika ze sportowej rywalizacji i nałożenia nań kary pieniężnej do wysokości dziesięciokrotności wpisowego oraz kosztów związanych z naprawieniem wyrządzonej szkody.**
4. Przestrzegania na trasach dojazdowych do odcinków, tj. poza próbami - przepisów prawa o ruchu drogowym zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami.
5. Bezwzględного korzystania z pasów bezpieczeństwa na odcinku wykonywanej próby sportowej, włączenia świateł mijania oraz zakładania na głowę i zapięcia kasków ochronnych.
6. Bezzwłocznego powiadomienia organizatora w przypadku, gdyby uczestnik postanowił zrezygnować z kontynuowania udziału w danej próbie sportowej, przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych środków.
7. Zabezpieczenia we własnym zakresie specjalnych leków, a zażywający je stale muszą zapewnić je sobie sami. Pozostałym zalecamy zabranie, oprócz wymaganego zestawu pierwszej pomocy "podręcznej apteczki". Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
8. Stosowania się w czasie całej imprezy do Regulaminu podanego przez Organizatora oraz do poleceń sędziów, kierowników odcinków i innych osób wskazanych i upoważnionych przez organizatora.
9. Podania liny/pasa do pojazdu udzielającego pomocy technicznej.
10. **Zawodnicy w klasie Motocykl/Quad powinni posiadać odpowiednią odzież ochronną z ochraniaczem pleców, ramion i kolan, rękawice oraz specjalistyczne obuwie.**

Wszelkie naruszenie zasad podanych niniejszym regulaminem może skutkować wykluczeniem załogi ze współzawodnictwa a nawet z imprezy.

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do dokonywania wszelkich i wszystkich koniecznych zmian w czasie trwania imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia powodów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa lub nakazanych przez władze zewnętrzne, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na niezwykle okoliczności, bez przyjmowania żadnej odpowiedzialności za wynikłe niedogodności, roszczenia i ewentualne straty uczestników.

13. Przebieg imprezy

13.1. Dokumenty do okazania

Uczestnicy, których zgłoszenia zostały przyjęte, zobowiązani są do okazania w Biurze – dokumentów takich jak; prawo jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu, polisa ubezpieczeniowa Odpowiedzialności Cywilnej, zgodę (-y) właściciela/współwłaściciela na użycie jego samochodu w imprezie jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Po pozytywnym odbiorze administracyjnym dokumentacji uczestnicy otrzymują Kartę Badania Kontrolnego, program i plan imprezy, komunikaty, kartę drogową.



13.2. Badania kontrolne.

Wszystkie pojazdy muszą być poddane Badaniom Kontrolnym (BK) zgodnie z wyznaczoną grupą, nr startowym. Samochód przedstawiony do BK musi być **czysty**, oznakowany numerami startowymi, Podczas badania pojazdu (BK) obecność uczestnika/załogi i kompletność wyposażenia jest obowiązkowa – APNS ul. Ogrodowa 12a.

Do obowiązków załogi należy również obecność na odprawie uczestników.

Nieobecność pojazdu i załogi na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut lub pojazd nie spełniający wymogów regulaminu jak również nieobecność na odprawie uczestników skutkować będą niedopuszczeniem do startu!

13.3. BK są prowadzone w celu.

1. Sprawdzenia stanu i kompletności wyposażenia samochodu i załogi.
2. Zgodności pojazdu z zadeklarowaną klasą udziału w imprezie oraz obowiązkowym wyposażeniem samochodu w sprzęt wynikający z przepisów bezpieczeństwa.
3. Wszelkie odstępstwa po BK w stosunku do warunków deklarowanych podczas BK uznane będą za oszustwo i karane wykluczeniem uczestnika/załogi

13.4. Kolejność startu.

Organizator koordynuje start załóg do poszczególnych prób sportowych.

Załogi które nie stawiają się na starcie imprezy zgodnie z wyznaczoną kolejnością startu - mogą zostać z niej wykluczone.

13.5. Jazda według taśm.

Pojęcie "jazda według taśm" oznacza pokonanie trasy przejazdu próby sportowej od taśmy do kolejnej taśmy drogą obraną przez Załogę lub taśma (chorągiewka) odpowiedniego koloru z prawej strony.

13.6. Jazda między taśmami.

Pojęcie "jazda między taśmami" oznacza konieczność jazdy torem wyznaczonym przez taśmy biegnące z lewej i prawej strony toru jazdy.

13.7. Punkty kontroli.

Na próbie sportowej znajdują się: PKC, START, META oraz PKP w zależności od potrzeb. Załogi zobowiązane są do przejechania i zaliczenia wszystkich prób sportowych przewidzianych w swojej/danej grupie i ewidencji PKP. Niedopuszczalne jest zrywanie lub jakiegokolwiek inne niszczenie oznaczeń trasy próby sprawnościowej, pod karą dyskwalifikacji Załogi. Próby przejazdu zaliczane są pod kontrolą sędziego będącego kierownikiem próby oraz sędziów pomocniczych rozstawionych na trasie przejazdu danej próby sprawnościowej.

Na załodze ciąży obowiązek odbycia wszystkich prób sprawnościowych/sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi oknami. Nieprzestrzegania powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

13.12. Start do próby.

Czas startu do próby oraz czas od startu do mety jest mierzony i odnotowany w protokole sędziowskim i karcie drogowej.

Spóźnienie na start powyżej 15 minut = wykluczenie

Falstart – 3 minuty kary

Start następuje w odstępach czasowych co 2 minuty, sposób pomiaru czasu próby sportowej - fotokomórka, dokładność pomiaru 1 sekunda.

13.13. Meta.

Wjazd na metę każdej próby sprawnościowej równoznaczny jest z zakończeniem próby.

Po zakończeniu próby, na mecie – cofanie jest zabronione (= wykluczenie).
Organizator ogłasza zastosowanie tzw. „mety lotnej”



13.14. Pomiar czasu.

Czas próby mierzony jest od słowa podanego przez sędziego wg zasady: „**trzy, dwa, jeden, start**” przez zespół ogniw fotoelektrycznych od startu do mety z dokładnością 1[s].

14. Klasyfikacja

Sklasyfikowane zostają tylko te załogi, które przed zamknięciem imprezy uzyskają przynajmniej jeden czas prawidłowo pokonanego odcinka (próby sportowej). Do klasyfikacji ostatecznej będą brane pod uwagę wyniki uczestników, którzy pokonali wszystkie przewidziane próby sportowe.

15. Punktacja

Podczas rozgrywania prób sportowych planowany jest w sobotę (5.XII) trzykrotny a w niedzielę (6.XII) dwukrotny przejazd prób sportowych w ramach zgłoszenia i opłaconego wpisowego.

16. Maksymalny czas PS, Kara ryczałtowa

Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie ukończyły którejś PS podczas imprezy, mają prawo do powrotu na trasę wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków:

- zgłoszą organizatorowi chęć kontynuowania imprezy podczas kolejnego etapu/sekcji
- uzyskają zgodę na kontynuowanie jazdy od kierownika BK po wcześniejszym zgłoszeniu przyczyny nie ukończenia PS

Nie ukończenie PS1 - kara ryczałtowa 30 minut

Nie ukończenie PS2 - kara ryczałtowa 30 minut

Opuszczenie jednego PKC w sekcji – kara ryczałtowa 5 minut

Opuszczenie więcej niż jednego PKC w sekcji – kara ryczałtowa 10 minut

Kary te mają zastosowanie w przypadku:

- a) nieprawidłowego pokonania próby,
- b) nieosiągnięcia mety danej PS,

Kary te mają zastosowanie wyłącznie do załóg które spełnią poniższe warunki:

- wystartują do 1 PS
- stawia się na starcie do każdego etapu.

16.1. Klasyfikacja dnia

Sklasyfikowane zostają tylko te załogi, które przed zamknięciem danej sekcji imprezy w danym dniu zwrócą prawidłowo wypełnioną kartę drogową na mecie.

17. Nagrody

Wszyscy uczestnicy otrzymują pamiątkowe/okolicznościowe identyfikatory.

Najlepsze załogi w poszczególnych klasach rywalizują o puchar ufundowany przez Prezesa Zarządu Automobilklubu Podkarpackiego i/lub nagrody rzeczowe od sponsorów.

18. Protesty

Protesty i wszelkiego rodzaju zażalenia w sprawach regulaminowych i błędów rachunkowych, powinny być kierowane na bieżąco do Dyrektora Imprezy.



18.1 Termin i sposób składania protestów.

Każdy protest musi być złożony na piśmie i wręczony Dyrektorowi imprezy wraz z kaucją, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

18.2 Kaucja

Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 200% opłaty administracyjnej.

19. Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa dokonywana będzie wprost według najlepszego uzyskanego czasu przejazdu z uwzględnieniem punktów karnych

20. Zestawienie kar regulaminowych (patrz załącznik nr 1)

Przewrócenie - wyrwanie tyczki/kołka/pachółka w taki sposób, że wierzchołek dotyka gruntu na każdej próbie - dolicza się do uzyskanego czasu każdorazowo: **+ 1 minuta**.

Falstart: **+ 3 minuty**.

Na końcowy wynik składają się wszystkie punkty (ich suma) uzyskane w danej próbie przejazdu przeliczone na czas w sekundach i dodane do uzyskanego rzeczywistego czasu próby/odcinka.

21. Dokumentacja i program czasowy

Organizator w biurze imprezy, komunikatach na piśmie lub tablicy informacyjnej z wykorzystaniem nagłośnienia na bieżąco będzie informował uczestników o zmianach oraz innych niezbędnych i potrzebnych informacjach w celu sprawnego przebiegu imprezy. Harmonogram czasowy zostanie podany na stronie internetowej organizatora www.apns.pl oraz na odprawie Uczestników/Załóg – obecność na odprawie obowiązkowa!

22. Dodatkowe badania

Pojazdy, które uległy wypadkom, bądź były zwiezione do parku maszyn z innych przyczyn lub uległy awarii muszą odbyć ponowny odbiór techniczny (Badanie Kontrolne) przed dalszym udziałem w zawodach.

Uczestnik, który na skutek wypadku bądź innego zdarzenia losowego korzystał z pomocy medycznej przed powrotem do uczestnictwa w imprezie musi uzyskać pozytywną opinię ratownika/lekarza.



23. Postanowienia końcowe

Uczestnicy zobowiązani są w czasie odbywania wszystkich prób sportowych do podporządkowania się decyzjom lub poleceniom Dyrektora imprezy, każdego z sędziów oraz służb porządkowych. Załoga może zostać wykluczona z imprezy: za nieprzestrzeganie postanowień niniejszego Regulaminu lub nie podporządkowanie się decyzjom lub poleceniom w/w oraz za:-

- przejazd trasy niezgodny z wyznaczoną,
- odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych,
- cofanie na mecie próby,
- stwierdzenie prowadzenia pojazdu w czasie trwania imprezy przez pilota,
- wyrwanie/usunięcie/przenoszenie tyczki/kołka/pachołka w sposób zamierzony przez kierowcę lub pilota na odcinku próby sprawnościowej,
- korzystanie podczas PS z niedozwolonej pomocy zewnętrznej,
- nie sportowe zachowanie.

Organizatorzy życzą Uczestnikom biorącym udział wielu miłych i niezapomnianych wrażeń.

Regulamin zatwierdzono dnia: 2 listopada 2015 roku na posiedzeniu jawnym sztabu organizacyjnego.

Kopiowanie, powielanie i jakiegokolwiek przetwarzanie niniejszego regulaminu w całości lub we fragmentach do innych celów niż na potrzeby „Mikołajkowy Rajd Samochodów Terenowych” bez zgody Automobilklubu Podkarpackiego jest prawnie zabronione!

Dyrektor imprezy:

Szczepan Żmuda



Załącznik nr. 1

Zestawienie kar regulaminowych

1.	Nieobecność na BK lub odprawie	Niedopuszczenie do Startu
2.	Pojazd niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do Startu
3.	Zabieranie do startującego pojazdu osób trzecich w czasie trwania prób sportowych	Wykluczenie
4.	Odbycie próby w niezapiętych kaskach ochronnych	Wykluczenie
5.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
6.	Spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
7.	Nieprzestrzeganie ograniczenia prędkości w bazie polowej – max. 10 km/h	Wykluczenie
8.	Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta kary
9.	Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC	10 sekund kary
10.	Falstart	min. 3 minuty kary
11.	Przewrócenie, wyrwanie tyczki/kołka/pachołka w taki sposób, że wierzchołek dotyka gruntu	každorazowo 1 minuta kary
12.	Cofanie na mecie	Wykluczenie
13.	Nieprawidłowe pokonanie próby, nie osiągnięcie mety danej PS	Kara Ryczałtowa 30 minut
14.	Korzystanie podczas PS z niedozwolonej pomocy zewnętrznej	Do wykluczenia
15.	Pozytywny wynik badania na zawartość alkoholu, środków odurzających uczestnika lub odmowa poddania się badaniu	Wykluczenie