

Załącznik I Regulamin uzupełniający Imprezy

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

USTALENIA OGÓLNE

Super OeS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, wraz z załącznikami
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Harmonogram czasowy imprezy:

17.08.2015	Rozpoczęcie zgłoszeń
28.08.2015 r., godz. 16.00	Zakończenie zgłoszeń
30.08.2015, godz. 6.30-8.00	Odbiór administracyjny
30.08.2015 godz. 7.00-8.30	Badania Kontrolne (BK)
Godz.8.35	Pierwsze posiedzenie ZSS
godz. 8.00-8.50	Inspekcja odbioru trasy
godz. 8.35	Odprawa zawodników
godz. 8.45	Publikacja listy startowej
godz. 8.50	Przejazd zapoznawczy
godz. 9.00	Start do I przejazdu PS I
godz. 10.30	Start do I przejazdu PS II
godz. 12.00	Start do II przejazdu PS I
godz. 13.30	Start do II przejazdu PS II
godz. 16.00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
godz. 16.30	Zatwierdzenie listy wyników, rozdanie nagród, zakończenie
30.08.2015r godz. 17.00	Otwarcie trasy

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 30.08.2015 r. (niedziela) na terenie Nowego Sącza przy al. Piłsudskiego

Start godz 9.00

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super OeS jest imprezą sportową, ogólnodostępną a udział w nim nie daje punktów do licencji rajdowej żadnego stopnia.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 8/OKSS/klub/2015 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 29.07.2015 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 29.08.2015 r. w siedzibie Automobilklubu Podkarpackiego, ul. Ogrodowa 12 A, 33-300 Nowy Sącz, w godzinach 8.00-16.00.

W dniu 30.08.2015 r. w godzinach 06.30-18.00 na parkingu przy moście 700-lecia, al. Piłsudskiego, Nowy Sącz.

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start I – Al. Piłsudskiego, Nowy Sącz, ok 150 w kierunku południowo-wschodnim od ronda (skrzyżowania z ul. I Brygady)

Meta I - Al. Piłsudskiego, Nowy Sącz, ok 150 w kierunku południowo-wschodnim od ronda (skrzyżowania z ul. I Brygady)

Start II – Al. Piłsudskiego, Nowy Sącz, ok 150 w kierunku północno-zachodnim od ronda (skrzyżowania z ul. I Brygady)

Meta II - Al. Piłsudskiego, Nowy Sącz, ok 150 w kierunku północno-zachodnim od ronda (skrzyżowania z ul. I Brygady)

Park zamknięty-organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 2 prób, przejeżdżanych dwukrotnie oraz przejazdu zapoznawczego. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt. Łączna długość prób: 6 km (4 próby x 1500 m))

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Podkarpacki.

2.2. Adres

33-300 Nowy Sącz, ul. Ogrodowa 17 A; tel. (18) 444-22-22

strona: www.apns.pl e-mail: biuro@apns.pl

2.3. Władze SUPER OES

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Sebastian Oćwieja ...
Członek	Krzysztof Kania ...
Członek	Wojciech Żurowicz ...

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maksymilian Comber ...
V-ce Dyrektora ds. organizacyjnych	Maciej Więcek ...
V-cc Dyrektora ds. sędziów	Jerzy Kopacz ...
Kierownik trasy i bezpieczeństwa I	Szczepan Żmuda ...
Kierownik trasy i bezpieczeństwa II	Jacek Górowski ...
Kierownik biura	Szymon Potoczek ...
Kierownik komisji obliczeń	Sławomir Rajski ...
Kierownik badań kontrolnych	Radomir Rozmarynowski ...
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Rafał Dzieciołowski ...
...	
Kierownik prób I	Rafał Dzieciołowski ...
Kierownik próby II	Dariusz Hruby ...

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat.B a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

Organizator dla w/w kierowców przewiduje klasę „open”.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy zgodnie z zaleceniami organizatora

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super OeS musi przesłać wypełnione zgłoszenie pocztą elektroniczną, do dnia 28.08.2015 r. do godz. 16.00, na adres e-mail: zapisy@apns.pl

3.3.2. Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 55 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 55 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura SUPER OES. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER OES dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe SUPER OES. Patrz załącznik nr 1.

3.6. Podział na klasy:

- klasa 1 - do 903 cm³
- klasa 2 - od 904 do 1300 cm³
- klasa 3 - od 1301 do 1600 cm³
- klasa 4 - od 1601 do 2000 cm³
- klasa 5 - powyżej 2000 cm³
- klasa open – dla zawodników posiadających licencje sportu samochodowego

3.6.1 Klasa open nie jest brana pod uwagę w klasyfikacji generalnej.

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi min 3 samochody.

3.6.4. Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy OPEN

3.6.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

- **100,- zł** członkowie Automobilklubu Podkarpackiego posiadający opłaconą składkę na rok bieżący,
- **130,- zł** pozostałe osoby
- zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania imprezy
- w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora – **300 zł**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 91 1050 1722 1000 0090 3014 8994, ING BANK ŚLĄSKI

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER OES lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Na samochodzie mogą być tylko numery startowe aktualnej imprezy.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania SUPER OES. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania SUPER OES ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150 zł PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z SUPER OES.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z komunikatem. Treść reklamy dodatkowej SUPER OES zostanie opublikowana najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze SUPER OES, na starcie i mecie SUPER OES, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

30.08.2015 r. – niedziela, od godz. 7.30 do godz. 8.00.

Biuro SUPER OES: parking przy moście 700-lecia

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą możliwe będzie przed startem do pierwszej próby dla załóg które przeszły BK1. Jeden przejazd za samochodem organizatora.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

30.08.2015 r. – sobota, od godz. 7.00 do 8.30

parking przy moście 700-lecia

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w SUPER OES może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na SUPER OES obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. 30.08.2015 r. – niedziela, od godz. 8.35.

parking przy moście 700-lecia .

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

30.08.2015 r. – niedziela godz. 8.45 – w biurze imprezy

12.2. Oficjalny czas podczas trwania SUPER OES

W czasie trwania SUPER OES czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program 1.

12.3. Oficjalny start

Al. Piłsudskiego, Nowy Sącz 30.08.2015 r. godz. 9.00 (według listy startowej w odstępach ok 2 minut)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby w każdej sekcji.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Każdy startujący samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, a następnie sędzia Startu głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na każdej próbie będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy na mecie lotnej.

15. META SUPER OES

Meta Trasy I - Al. Piłsudskiego, jezdnia prowadząca na południowy wschód,

Meta Trasy II - Al. Piłsudskiego, jezdnia prowadząca na północny-zachód

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SUPER OES

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

16.30, na parkingu przy moście 700 lecia w Nowym Sączu

18.2. Wykaz nagród:

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie,
- po dwa puchary za pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji GOSĆ,

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SUPER OES lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, SUPER OES muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 regulaminu uzupełniającego ramowego KJS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania SUPER OES.

Nowy Sącz, dnia 27.07.2015 r.

Dyrektor SUPER OES

Maksymilian Combar

Załącznik Nr II Zestaw karregulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 5 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora	Wykluczenie
Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
Za rozbicie szykany	10 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
na Za spóźnienie Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
* Za niezatrzymanie się na META STOP	Wykluczenie
Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie	Wykluczenie

Zatwierdzone na zebraniu Zarządu Automobilklubu Pogórkarskiego Nowy Sącz
Dnia 27.07.2015 r.